



PRODUKT PROFESIONÁLNÍ ŘADY

TECHNICKÝ LIST

PRODUKT: 233
WYNN'S DIESEL EGR 3
WYNN'S ČISTIČ VZDUCHOVÉHO SÁNÍ NAFTOVÝCH MOTORŮ A EGR
SYSTÉMU - SPREJ

POPIS:

Wynn's DIESEL EGR 3 je sprej vyvinutý pro čištění systému vzduchového sání všech naftových motorů.

VLASTNOSTI:

- poskytuje okamžité a účinné čištění systému vzduchového sání, sacích ventilů, senzoru proudění vzduchu (váhy vzduchu), turbodmychadla a EGR systému
- výkonná rozstřikovací tryska pro podporu čisticího účinku
- rozpouští gumu, lak, dehet, karbon a usazeniny
- jednoduché použití, čištění trvá 5 až 10 minut, minimální potřeba demontáže
- obnovuje perfektní proudění vzduchu směrem do spalovací komory
- poskytuje pravidelný a stabilní běh motoru
- obnovuje a udržuje výkonnost motoru a snižuje spotřebu paliva
- odstraňuje problémy se startováním
- zlepšuje akceleraci motoru
- snižuje emise výfukových plynů
- neškodí katalyzátorům ani filtrům pevných částic (DPF)

POUŽITÍ:

Pro vzduchové sací potrubí, sací ventily, senzory proudění vzduchu (váhy vzduchu) a EGR ventily a turbodmychadla všech naftových motorů.

Doporučuje se používat při každém servisním intervalu k udržení čistoty.

Možnost použití prodlužování hadičky (není součástí dodávky) pro dosažení těžko dostupných míst.

TECHNICKÁ DATA:

Vzhled	:	čirá kapalina
Hustota při 15 °C	:	ca. 0,7237 kg/dm ³
Bod vzplanutí	:	< 21 °C
Hnací plyn	:	propan/butan

BALENÍ: karton 12 x 200 ml

NÁVOD:

A. Čištění sacího potrubí, senzoru proudění vzduchu a sacích ventilů

1. Nastartujte motor a nechte ho zahřát. Odpojte pružnou hadici v systému vzduchového sání, umístěnou mezi turbodmychadlem/mezichladičem a sacím potrubím.
2. Nechte motor běžet na volnoběh.
3. Při zahřátém motoru stříkejte produkt do sacího potrubí. Nestříkejte přímo skrz mezichladič.
4. Stříkejte v krátkých intervalech (cca 1 až 2 sekundy) tak, aby se nekontrolovaně nezvýšily otáčky a hlučnost motoru.
5. Při každém nárůstu počkejte, dokud se neobnoví původní otáčky.
6. Během rozprašování mohou otáčky motoru růst nebo klesat. Může se zvýšit klepání motoru. To je způsobeno přidáním kapaliny a změnou poměru vzduch / palivo.
7. **Nikdy nepřidávejte plyn!! Dokonce ani, když klesnou otáčky motoru!!**



8. Pokračujte, dokud nespoteřebujete celých 200 ml produktu.
9. Poté nechte motor ještě asi 10 minut v klidu běžet.
10. Motor vypněte. Nasaďte pružnou hadici zpět na původní místo.
11. Nastartujte motor a sešlápněte 5 až 10krát plyn. Nepřekračujte 2500 otáček/min. Nebo vozidlem ujeďte 5 až 10 km.
12. Před vypnutím motoru ho nechte ještě alespoň 1 minutu běžet.

B. Čištění systému vzduchového sání před turbodmychadlem a kompresní částí turbodmychadla

Postupujte stejným způsobem jako v předchozím případě, ale stříkejte produkt před turbodmychadlo. Předtím odstraňte vzduchový filtr, abyste se dostali k této oblasti.

C. Preventivní čištění EGR ventilu

C1. Jestliže je EGR ventil blízko k bodu vstřikování čisticího produktu, postupujte stejným způsobem jako v případě A.



C2. Jestliže je EGR ventil ve větší vzdálenosti od místa vstřikování čisticího spreje, použijte prodlužovací hadičku (není součástí dodávky), abyste se dostali blíže k EGR ventilu. Pak postupujte stejným způsobem jako v případě A.

D. Opravné čištění silně znečištěného EGR ventilu

1. Odmontujte EGR ventil (přírubu).
2. Nastříkejte čisticí produkt přímo na ventil, přírubu a další díly, dokud nejsou dost mokré.
3. Nechte produkt působit několik minut.
4. Znovu nastříkejte na díly, dokud nebudou veškeré nečistoty odstraněny.
5. V případě nutnosti můžete větší nečistoty odstranit hadříkem nebo papírovým ubrouskem.
6. Vysušte díly stlačeným vzduchem, hadříkem nebo papírovým ubrouskem.

Kdy aplikovat?

Metody A, B, C

- při každém servisním intervalu (15.000 až 20.000 km)

Metoda D

- jako prvotní ošetření při potížích vozidel s vysokým počtem najetých kilometrů

UPOZORNĚNÍ:

Nestříkat na lakované povrchy! Jestliže se tak stane, ihned povrch očistěte vodou, abyste zabránili škodám.

DOPORUČENÍ:

Pro dokonalé vyčištění naftového motoru doporučujeme současně s tímto sprejem použít další produkt pro ošetření „mokrě“ části motoru:

Wynn's Diesel Clean 3 – kapalina – W12293

- okamžitě čistí vstřikovací trysky
- udržuje EGR ventily a turbodmychadlo v čistotě
- omezuje usazeniny ve spalovací komoře
- lze použít pro naftu nebo bionaftu s přísadou biosložky až do výše 30 % (B30)

nebo

Wynn's Diesel Power 3 – kapalina – W50392

- cériová nanotechnologie aktivně snižuje emise výfukových plynů a sazí snížením teploty spalování částic
- snižuje emise výfukových plynů
- zlepšuje spalování, výkon motoru, točivý moment a snižuje spotřebu
- lze použít pro naftu nebo bionaftu s přísadou biosložky až do výše 30 % (B30)